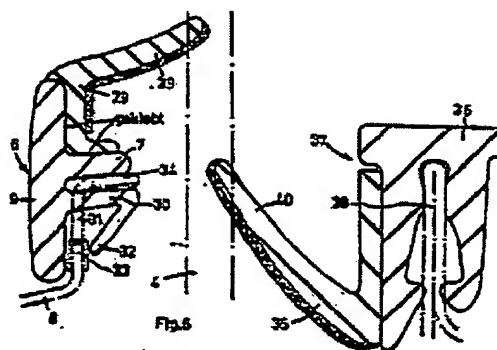


Vehicle door with a window**Best Available Copy**

Patent number: DE3126491
Publication date: 1983-01-20
Inventor: KNUDEL GUENTER ING GRAD [DE]
Applicant: VOLKSWAGENWERK AG [DE]
Classification:
- **international:** B60J5/00; B60J3/00
- **european:** B60J10/00D7B; B60J10/00G; B60J10/00G2; B60J10/02;
B60J10/04; B60J10/04B
Application number: DE19813126491 19810704
Priority number(s): DE19813126491 19810704

Abstract of DE3126491

The invention relates to a vehicle door with a window which comprises a fixed first pane (3) and a second pane (4) arranged in vertically displaceable manner between an outer (29) and an inner (36) channel seal in a window guide (22). To improve the installation, in particular to reduce the installation work on an assembly line, it is proposed to use a separate T-shaped frame (6), the web (7) of which is attached extending perpendicularly to the door plane and the flange (9) of which bears flat against the door outer skin (8). The frame (6) is used for holding the first pane (3), the outer channel seal (29) and the window guide (22).



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

①⑨ BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

①⑫ Offenlegungsschrift
①⑪ DE 3126491 A1

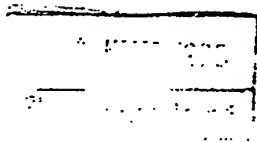
⑤① Int. Cl. 3:
B 60 J 5/00
B 60 J 3/00

②① Aktenzeichen:
②② Anmeldetag:
②③ Offenlegungstag:

P 31 26 491.3
4. 7. 81
20. 1. 83

①① Anmelder:
Volkswagenwerk AG, 3180 Wolfsburg, DE

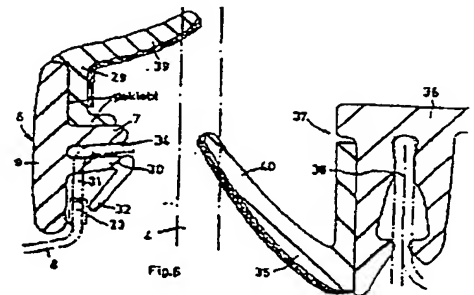
①② Erfinder:
Knüdel, Günter, Ing.(grad.), 3180 Wolfsburg, DE



⑤④ »Fahrzeugetür mit einem Fenster«

Die Erfindung betrifft eine Fahrzeugetür mit einem Fenster, das eine feststehende erste Scheibe (3) und eine zwischen einer äußeren (29) und einer inneren (36) Schachtabdichtung in einer Fensterführung (22) vertikal verschiebbar angeordnete, zweite Scheibe (4) umfaßt. Zur Verbesserung der Montage, insbesondere zur Verringerung der Montagearbeit an einem Fließband, wird die Verwendung eines separaten T-förmigen Rahmens (6) vorgeschlagen, dessen Steg (7) sich senkrecht zur Türebene erstreckend befestigt ist und dessen Gurt (9) flach an der Türeußenhaut (8) anliegt. Der Rahmen (6) dient zur Haltung der ersten Scheibe (3), der äußeren Schachtabdichtung (29) und der Fensterführung (22).

(31 26 491)



DE 3126491 A1



3126491

VOLKSWAGEN WERK

AKTIENGESELLSCHAFT

3180 Wolfsburg 1

Unsere Zeichen: K 3122
1702ptha-kl

ANSPRÜCHE

1. Fahrzeugtür mit einem in einem Türausschnitt angeordneten Fenster, das eine feststehende, erste Scheibe und eine von dieser durch eine Strebe getrennte, zwischen einer äußeren und einer inneren Schachtabdichtung in einer Fensterführung vertikal verschiebbar angeordnete, zweite Scheibe umfaßt, dadurch gekennzeichnet, daß zur Halterung der ersten Scheibe (3), der äußeren Schachtabdichtung (29) und der Fensterführung (22) ein separater, im Querschnitt zumindest annähernd T-förmiger Rahmen (6) dient, dessen Steg (7) sich im wesentlichen senkrecht zur Türebene erstreckend befestigt ist und dessen Gurt (9) flach an der Außenhaut (8) der Tür anliegt.
2. Fahrzeugtür nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß wenigstens der Steg (7) des Rahmens (6) mit der ersten Scheibe (3) verklebt ist.
3. Fahrzeugtür nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß im Bereich der ersten Scheibe (3) auf ihrer dem Fahrzeuginnenraum zugekehrten Seite eine den Rand dieser Scheibe abdeckende Profilleiste (13, 21) aus Gummi oder dergleichen angeordnet ist, an welcher der Steg (7) des Rahmens (6), vorzugsweise durch Verklebung (10), befestigt ist.

Vorsitzender
des Aufsichtsrats:
Karl Gustaf Poljen

Vorstand: Toni Schmücker, Vorsitzender · Claus Borgward · Karl-Heinz Briam · Prof. Dr. techn. Ernst Fiedl · Dr. jur. Peter Frank
Dr. jur. Wolfgang R. Hebbel · Günter Hartwich · Horst Müntner · Dr. rer. pol. Werner P. Schmidt · Prof. Dr. rer. pol. Friedrich Ihncke
Sitz der Gesellschaft: Wolfsburg
Amtsgericht Wolfsburg 420 144

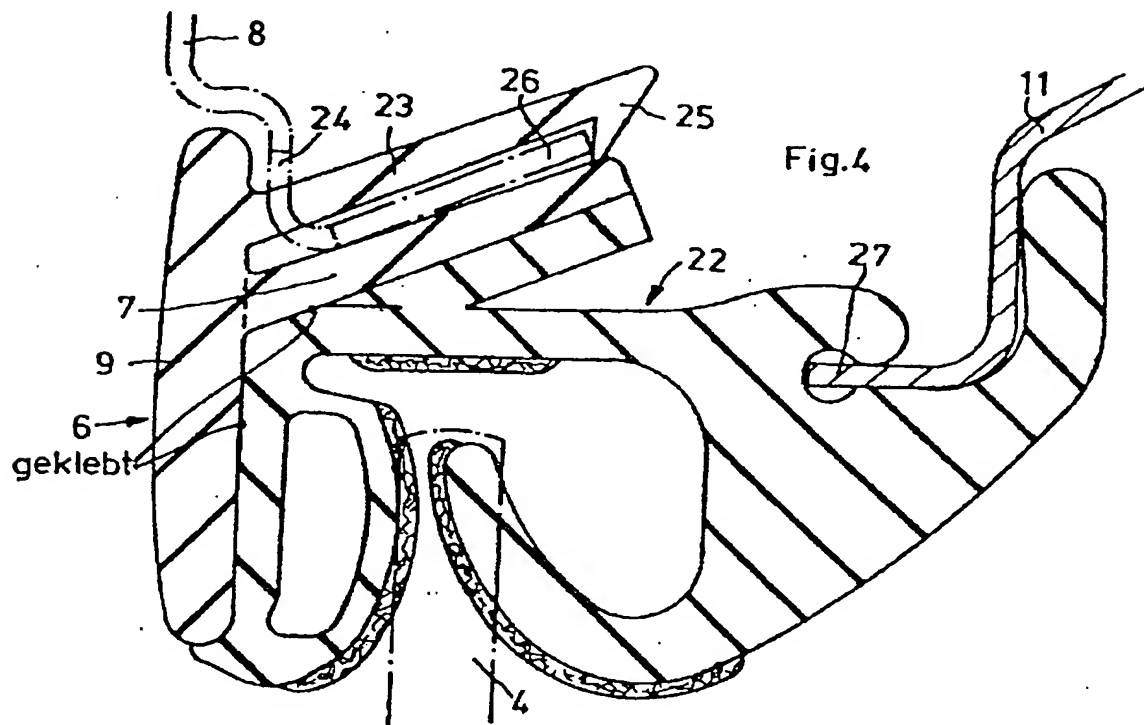
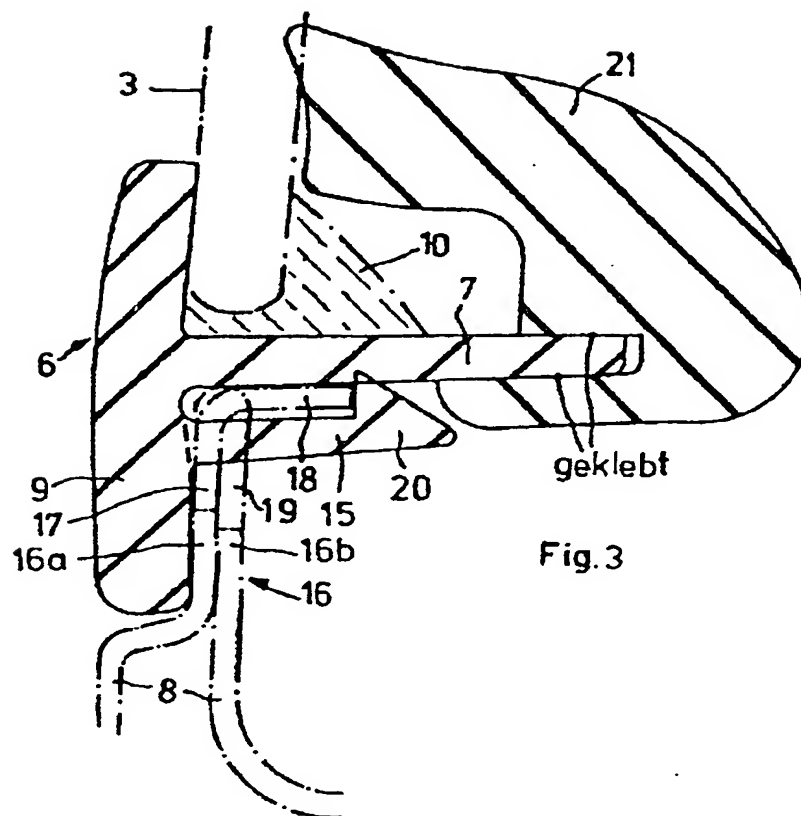
04-07-81 3126491

- 2 -

4. Fahrzeugtür nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß der Rahmen (6) mit der Fensterführung (22), vorzugsweise durch Verklebung, verbunden ist.
5. Fahrzeugtür nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß der Rahmen (6) zu seiner Befestigung am Türkörper hakenförmige Fortsätze (15, 23, 28, 30) aufweist, die ihnen zugeordnete Vorsprünge (18, 26, 8a, 34) am Türkörper hintergreifen bzw. in entsprechende Ausnehmungen einrasten.

04.07.81

3126491



K 3122/2

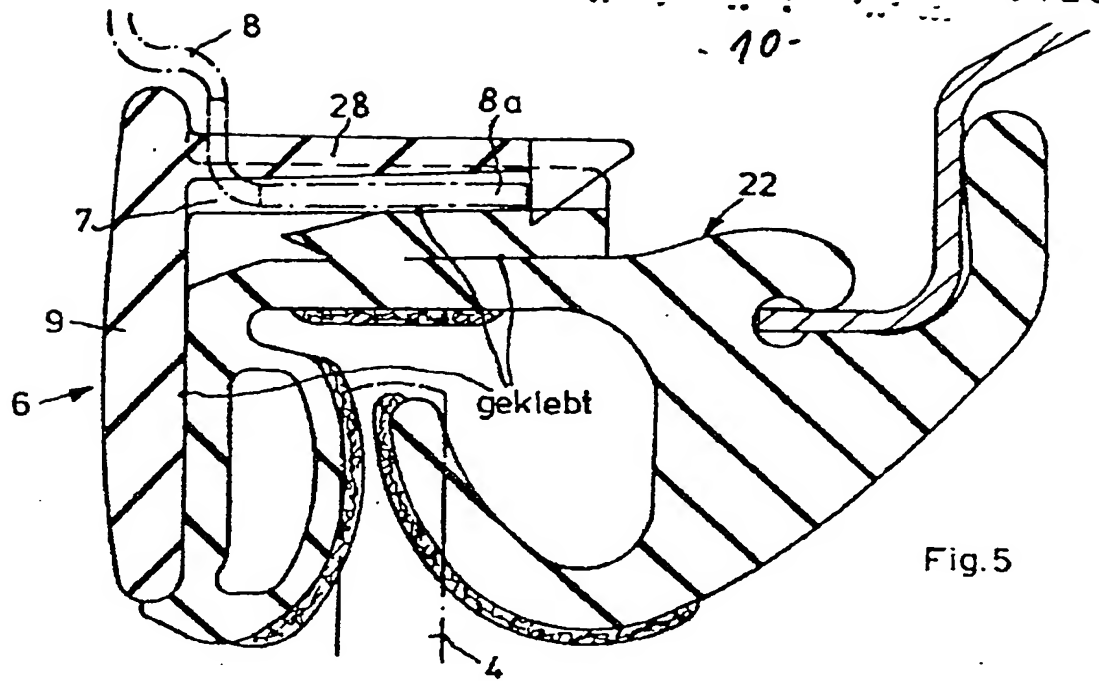


Fig. 5

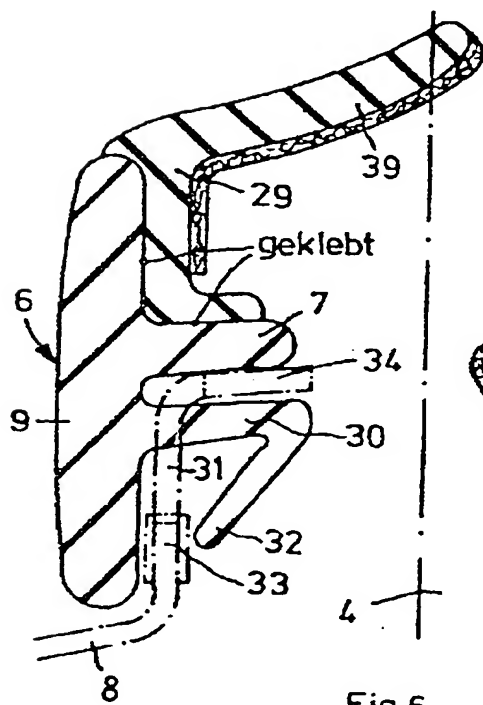
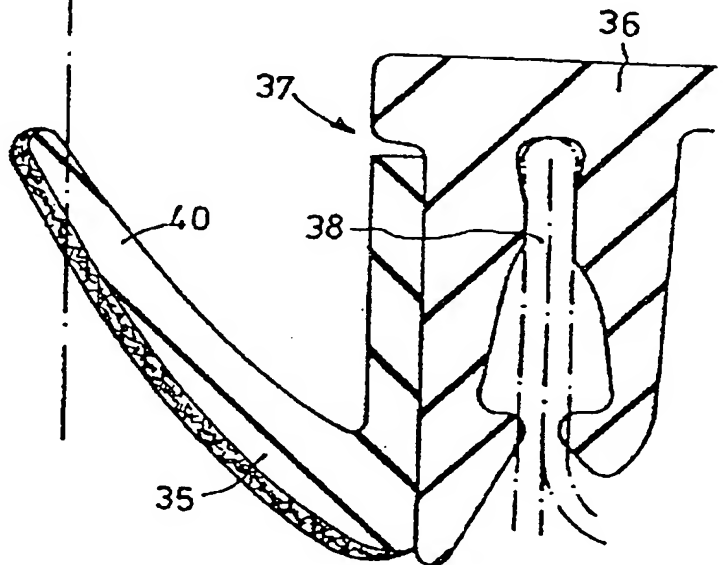


Fig. 6



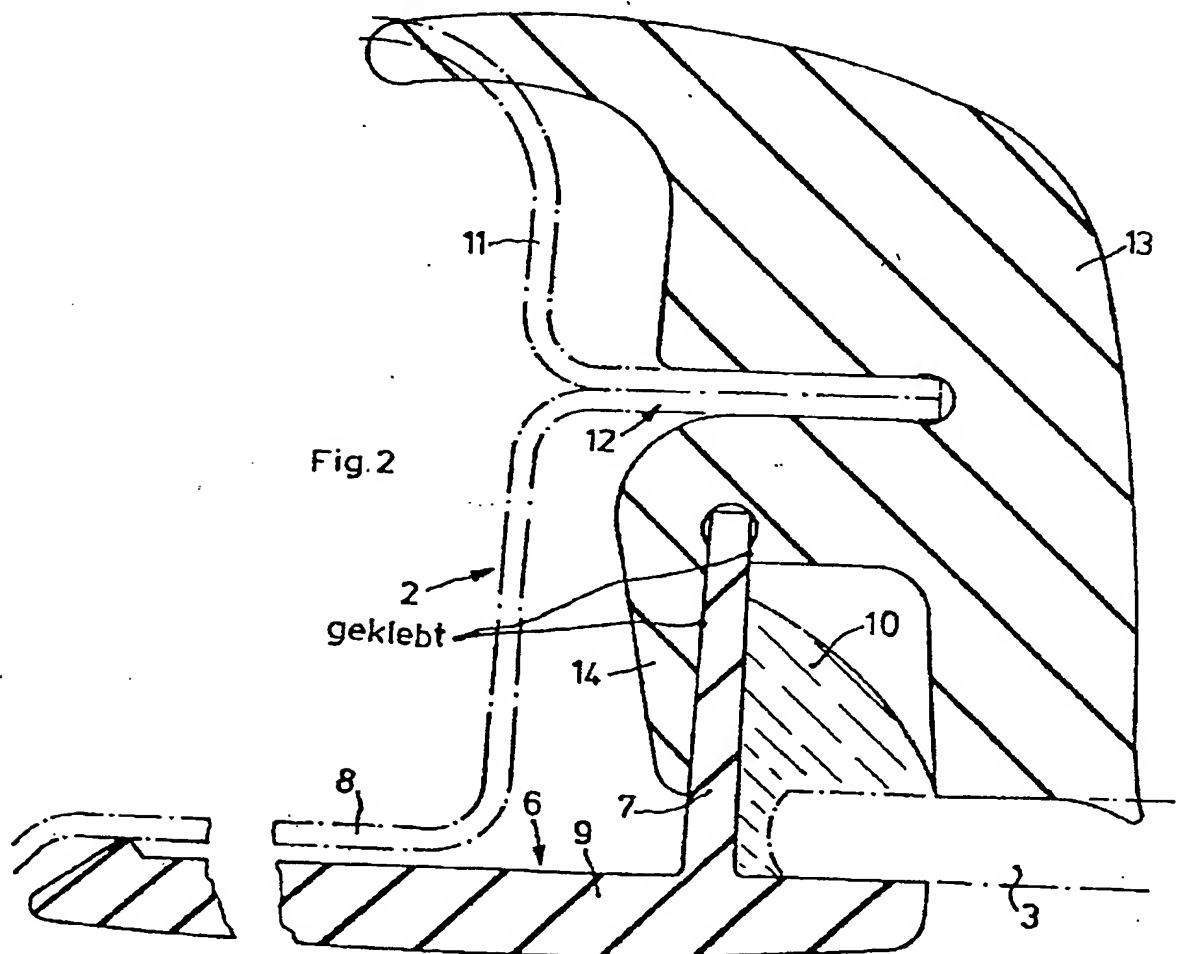
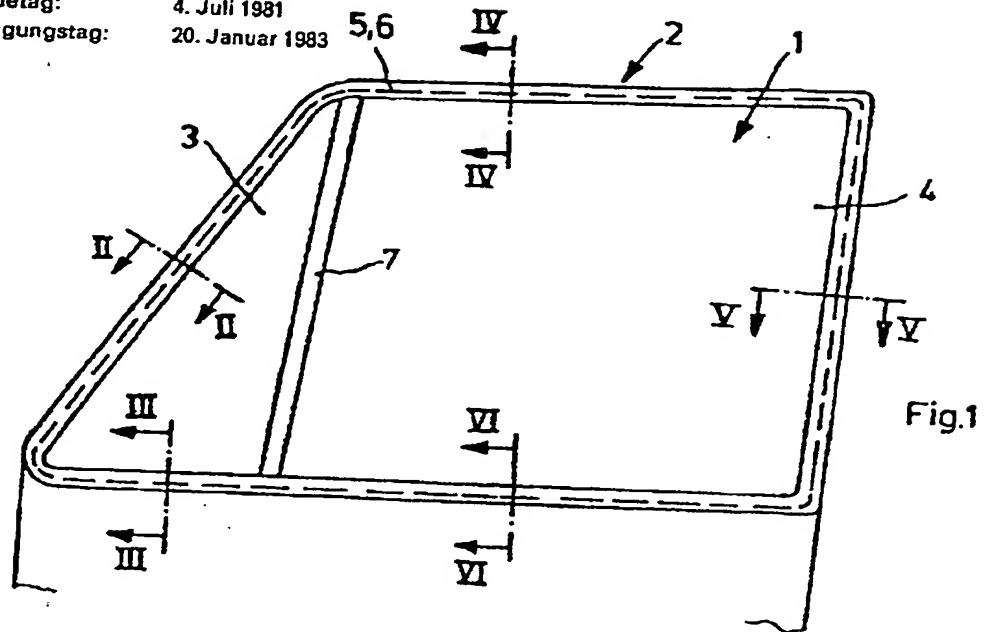
Volkswagenwerk AG Wolfsburg

K 3122/3

Nummer:
Int. Cl.³:
Anmeldetag:
Offenlegungstag:

31 26 491
B 60 J 5/00
4. Juli 1981
20. Januar 1983

3126491



K 3122,11

This Page is inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☒ ~~BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING~~
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLORED OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents *will not* correct images problems checked, please do not report the problems to the IFW Image Problem Mailbox